

## **WSV UIT SRN 140518**

### **Het Watersportverbond stapt uit de Stichting Recreatietoervaart Nederland (SRN).**

Deze publiekprivate samenwerking wist in 20 jaar, met een bescheiden subsidie, het toervaartnet op de kaart te zetten, en talloze knelpunten op te heffen. Denk maar aan het Naviduct bij Enkhuizen, de Staandemast-route van Delfzijl naar het Hollands Diep, aquaducten in Fryslân, wachtplaatsen bij bruggen en sluizen en afstemming van bedieningstijden en nog vele andere.

Het Ruimtelijk Beleid is nu van het Rijk naar de Provincies gegaan en het voortbestaan van het toervaartnet is niet langer gegarandeerd door PKB's (Planologische Kernbeslissingen).

De directeur van de SRN startte een actie om dit voor de toekomst op een andere wijze te borgen en alle "private" deelnemers werkten hier van harte aan mee.

Aanleiding voor het vertrek van het Watersportverbond vormde de felle kritiek van de overige private deelnemers, toen het Watersportverbond, zonder overleg, een petitie organiseerde om het toervaartnet te borgen.

In 2011 kwam de "Toekomstvisie Waterrecreatie 2025" tot stand, waaraan ook het Watersportverbond in belangrijke mate bijdroeg. De oprichting van een "Stichting Waterrecreatie Nederland", als opvolger van de SRN, maar met een ruimere doelstelling, zal nu zonder het Watersportverbond zijn beslag krijgen.

Het Watersportverbond, met krap 100.000 leden van de aangesloten verenigingen, ziet zich nog altijd als de vertegenwoordiger van de recreatievaart, terwijl er tenminste 200.000 vaartuigen op het water zijn, afgezien van nog eens 200.000 surfplanken en boten op trailers of op de wal. De eigenaars daarvan zijn in meerderheid niet, of anders georganiseerd.

Daarentegen mag het Watersportverbond wel als unieke vertegenwoordiger van de wedstrijdzeilsport worden gezien, die ons land Olympisch prestige oplevert, en die toenemende belangstelling voor de waterrecreatie met zich meebrengt.

Maar het Watersportverbond weet ook, dat eensgezinde actie van een sector, het aantal vertegenwoordigde belanghebbenden en het economisch belang, de invloed op overheid en politiek bepalen.

Daarom is dit besluit van het Watersportverbond te betreuren en nadelig voor de waterrecreatie.

W.P. van Erven Dorens