

SNEL VAREN IN DE WADDENZEE

2014-11-12 In het Toeristisch Overleg Waddenzee hebben de watersport organisaties, ook de Toerzeilers, aangedrongen op een actief handhavingbeleid ter voorkoming van snel varen in de Waddenzee. Het gedrag levert gevaarlijke situaties op en is slecht voor de natuur.

‘Fietspaden’ zorgen op Wad voor schijnveiligheid

MARSCHA VAN DER VLIES

HARLINGEN Zeven watersportorganisaties maken zich zorgen over de schijnveiligheid van vaargeulen op de Waddenzee die afgebakend zijn met gele tonnetjes.

Volgens het Watersportverbond, de Wadvaarders, ANWB, Vereniging van Kanovaarders, Vereniging van Toerzeilers, Waddentochten en de Vereniging voor Beroepschartervaart BBZ hebben recreanten hier het idee dat ze hier veilig kunnen varen, omdat snelvaren er niet mag. Toch gebeurt het dat er op dit zogenaamde fietspad de gashendel door snelle schepen flink naar voren wordt getuwd.

De zeven organisaties hebben de handen ineen geslagen en een brief geschreven naar de toezichthouder op het water: Rijkswaterstaat. Ze willen een gesprek met de dienst om te praten over mogelijke oplossingen.

Ze vinden vooral dat de dienst moet handhaven.

Langs de Pollendam liggen al vele jaren de gele tonnen naast de groene rij boeien die de beroepsvaargeul markeert, het Hanerak. In 2012 plaatste Rijkswaterstaat ook gele tonnen in de bocht na de Pollendam richting de eilanden, aan de noordzijde van de Blauwe Slenk in het zogeheten Pannengat.

Volgens Kor Wijngaarden en Maarten Snel van de Wadvaarders komt het geregeld voor dat beroepschepen hun route afsnijden en hiermee op dit recreatieve deel komen. „Dit mag mits de beroepsvaart langzamer vaart dan 20 kilometer per uur”, aldus Snel. „Maar het gebeurt dat de schepen die sneller varen zich hier ook begeven. Dit leidt tot gevaarlijke situaties. Het is wachten op een groot ongeluk. We krijgen veel klachten van recreanten.”

Drie categorieën snelvaarders maken zich schuldig aan het motoren



Wadvaarders krijgt veel klachten van recreanten

langs de gele tonnen. „Het gaat om de watertaxi's van en naar de eilanden, de snelboten Tiger en Koegewiek van Rederij Doeksen en de bergers en redders. De laatste groep mag natuurlijk snelvaren bij nood, maar vaak varen ze slechts met gasten of oefenen ze.”

Paul Melles van Rederij Doeksen zegt dat het beleid erop gericht is dat de snelboten zich aan de vaargeul houden. „Maar ik weet dat er kapiteins zijn bij ons die dat onzin vinden”, aldus Melles. „Ze zeggen dat ze

door af te snijden minder uitstoten en de gasten sneller naar het eiland kunnen brengen. Een tocht naar Terschelling wordt zo met acht tot tien minuten bekort.”

Melles verklaart het gebruik van de verkorte route langs de Blauwe Slenk vanuit het verleden. „Voor 2012 was dit geen recreatieve route en maakten onze kapiteins al wel gebruik van de route. Zij kennen de zee als hun broekzak en weten dat het hier diep genoeg was. Daarbij komt dat het op zee in het voor- en naseizoen zo rustig is dat men vindt dat dit wel moet kunnen. Als er een boete komt, heeft de bemanning wel een probleem.”

Rijkswaterstaat kent de problematiek die de watersportorganisaties aanvoeren en zegt dat er geen ongelukken zijn gebeurd. De dienst wil niet zeggen hoe ze om wil gaan met de onveilige situatie. Eerst wil ze antwoord geven aan de briefschrijvers. Vermoedelijk gebeurt dit deze week.