

Commissie vaarbelangen

	Jan-Willem de Koning		
onderwerp	Inspraak Windpark IJsselmeer	datum	31 maart 2014

Geachte leden van provinciale staten van Fryslân,

U zit in de klem. In januari 2013 besloten Rijk en provincies tot 2020 6000 MW op land te realiseren met een Fries aandeel van 530,5 MW.

GS vertalen dat voorlopig als MW's in het water als meest eenvoudige optie, want op land stuit op teveel bezwaren. De plannen vallen onder de Rijkscoördinatie-regeling; U noch de gemeenten hebben een mogelijkheid tot beroep.

Formeel hebt U weinig te vertellen, materieel **moet** uw stem tegen dit plan gewicht in de schaal leggen.

Want het IJsselmeer is de dupe.

Alle nota's en visies, die van het IJsselmeer de ruimte, de leegte, de weidsheid en zijn schoonheid bezongen, worden nu weer hardhandig op hun plaats gezet.

Opeens valt het wel mee met de inbreuk op dit geweldige vaarrecreatieve gebied, met de inkrimpende vaarroutes. *En als doekje voor het bloeden, mogen wij zelfs door het windpark varen, terwijl dat op zee (nog)verboden is.*

Wij ervaren de windmolens op en om het IJsselmeer alsof er een hek om ons vaargebied staat.

Wij vaarrecreanten zijn betrokken consumenten van het IJsselmeer. Wij hebben ons ingezet voor gedragscodes, zodat natuur en recreatie elkaar niet in de weg zitten, zoals wij dat ook voor de Waddenzee doen.

Maar wij zijn ook afhankelijk van de gehele recreatieve infra-structuur, van de jachthavens, jachtbouwers, reparatiebedrijven en recreatie-ondernemers. Een infra-structuur, die Friesland zo na aan het hart ligt getuige ook het Friese Merenproject. Wij ondersteunen zo ca. 6000 volledige arbeidsplaatsen.

De aantrekkelijkheid van het gebied, ons gebied, holt achteruit. Kijk alleen maar naar de goedgekeurde projecten Noordoostpolder en Flevoland. Dat kan niet anders dan negatief uitpakken voor de vaarrecreatie en de regionale economie.

Wij houden toch een pleidooi voor vergaande differentiatie in de ontwikkeling van groene energiebronnen. Windstreek zegt daar nuttige dingen over, maar de consequente prioriteit voor het gelijk optrekken is niet aanwezig.

Windparken moeten niet als de enige korte termijn optie worden gepresenteerd.

Commissie vaarbelangen

Energiebedrijven zijn commerciële bedrijven gericht op omzetgroei, **ver**bruik wordt gestimuleerd en gesubsidieerd. Ze zetten hoog in voor windenergie en hebben de veranderingen op de energiemarkt grotendeels gemist en.... uit het energieakkoord blijkt voor de energieproducerende bedrijven dat er nauwelijks research voor nieuwe energiebronnen zal zijn. Dat is niet goed, de energiebedrijven zijn met de verkeerde dingen bezig.

Energiebeleid moet gericht zijn op evenwichtig **ge**-bruik geen **ver**-bruik. Kleinschalige initiatieven zowel voor opwekking van energie als voor besparing op energieverbruik moeten in het beleid meer ruimte krijgen, zij kunnen en moeten een essentiële bijdrage gaan leveren in de toekomst. En dat geldt zeker ook voor de landbouw en industrie.

Een grootschalige aanpak van windparken hoort niet in het IJsselmeer, maar op zee thuis en dan niet binnen de 12 mijls zone. De industrie is best in staat de kosten van aanlanding van deze "verder weg" parken naar beneden te brengen.

Het huidige plan is de aantasting van een prachtig Natura 2000 gebied met effecten ver de Waddenzee in. Behoud van de landschappelijk kwaliteit is de hoofddoelstelling van dit Werelderfgoed gebied. Ook daar wordt veel te gemakkelijk over gesproken.

Herinnert U zich nog het Interprovinciale Windpark project van 2001 met de molens ter weerszijde van de Afsluitdijk? Afgeschoten omdat het niet voldeed aan de Habitat-richtlijn met in de desbetreffende Kamermotie veel aandacht voor de gigantische vogelsterfte.

Zouden de zaken voor dit plan nu zoveel anders liggen ?

De conclusie van De Toerzeilers kan niet anders zijn dan het met klem ontraden verder te gaan met de plannen voor het IJsselmeer, alle aandacht te richten op het gelijktijdig inzetten van een diversiteit aan groene maatregelen en in te zetten op windparken op zee buiten de 12 mijls zone.