

## Land: Zwitserland (meer van Genève)

**Algemeen** Varen op het meer van Genève (Lac Léman) is een mogelijkheid, waar niet zo vaak aan gedacht wordt. Toch is dit meer 80 km lang en 15 km breed en ruim voorzien van alle watersportfaciliteiten. De plaatsen en omgeving om het meer bezoeken is zelfs belangrijker dan het zeilen zelf, gezien de wind vaak afwezig is tussen de bergen.

**Route en afstand.** Het meer van Genève is vanuit Nederland geheel via vierbaans wegen te bereiken, via Duitsland of via Frankrijk Lyon. Het is mogelijk het in één dag te rijden waarbij men zo'n 12 uur over doet. De afstand tot Utrecht is ongeveer 850 km.

**Documenten boot** Men heeft als men in Zwitserland te water gaat een vaarvergunning nodig. Op vertoon van ICP wordt de vaarvergunning vlot uitgeschreven op het politiebureau ten bedrage van SFr.90. Als men de boot in Frankrijk te water laat is deze vergunning niet verplicht.. Daar staat tegenover dat de hijskranen zeer veel duurder zijn, zodat het uiteindelijk weinig uitmaakt. Plak de sticker met het registratienummer van de vergunning niet op de boot, maar op een los bordje dat je aan de railing hangt. De hechtkracht is enorm en alleen ten koste van de onderliggende verf is de sticker er weer af te halen. Of men de boot in Zwitserland zonder vergunning te water kan laten en zeggen dat men uit Frankrijk komt, is niet geprobeerd.

**Documenten personen** Per persoon een paspoort of identiteitskaart

**Melden bij autoriteit.** Zie documenten boot

**Havens voor kranen.** Rond het meer van Genève zijn diverse kranen en trailerhellingen. Le Bouvert en Morges hebben een zelfbedienings-kraan, die met een muntenautomaat aan de gang gehouden moeten worden. In Villeneuve bedient de havenmeester zelf de kraan (50 Sfr per hijs). De trailerhelling in Morges loopt af tot 1.20 mtr. diepte  
De haven in Thonon (Frankrijk) heeft een kraan en een afgesloten terrein

**Stallen trailer en auto.** Le Bouveret heeft een flink stallingterrein bij de haven. De trailer kan met ringen in het asfalt op slot gezet worden

**Kaarten** Carte Marine du Lac Léman van Bosset

**Havengidsen een havengids** "A bon ports" Sfr.25. In elke plaats van enige grootte is een watersportwinkel.

**Passantenhavens** Om de vijf kilometer is er wel een haven. Hierin liggen meestal vier tot tien gastenboeien (steven aan de wal, hek aan deze boei), die rood gekleurd zijn. Wel zorgen voor rond vier uur 's middags een plaatsje te krijgen, anders is het vol. De havens aan de Zwitserse kant zijn meestal de eerste twee dagen gratis, daarna Sfr.10/dag. De havens aan de Franse kant variëren van gratis tot 20 Euro. Veel havens liggen open, zodat bij ongunstige wind de golven de haven binnen komen, vandaar veren of rubbers in de landvasten aan te bevelen zijn.

**Ankeren** Behoudens bij de Rhone-monding in het oosten is het overal te diep om te ankeren.

**Drinkwater** Geen probleem

**Weer en wind** Het weer lijkt op de Middellandse zee, wind is er maar beperkt; Zwitserse boten zijn dan ook fors overtuigd. Het weer kan omslaan en de wind in korte tijd oplopen tot windkracht 5 soms harder. Er gaan dan waarschuwings-lichten rond het meer branden, 40 flitsen/min waarschuwing, 90/min haven opzoeken. Zon is er meestal voldoende, een goede zonnetent is belangrijk.

**Diversen** Autobaansticker voor auto en trailer indien U via Zwitserland gaat.

En let niet op de barometer, die is gecorrigeerd voor zeeniveau, maar U vaart op 400 meter hoogte en dus staat de barometer altijd op slecht weer.