

Land: Oost-Duitsland Rügen

Algemeen. Het varen op de Oost Duitse Bodden is een mengsel tussen Friesland en de Waddenzee, met nauwelijks getij (ongev. 20 cm) De Bodden zijn ondiep, dus een boot met ongeveer 1 meter diepgang, of een ophaalbare kiel is hier goed op zijn plaats. Het is goed betond. De havens beginnen zich te ontwikkelen.

Route en afstand. De route loopt via Bremen, Hamburg, Lubeck richting Greifswald. Voor Greifswald is er een afslag naar Barth. Het is in een dag te rijden, ongeveer 650 km

Documenten boot ICP

Documenten personen Per persoon een paspoort of identiteitskaart. Voor de schipper een ICC

Melden bij autoriteit. Niet van toepassing

Havens voor kranen. Barth heeft een goede kraan, waar veel trailerboten te water gelaten worden. <http://www.barther-yacht-service.de/aktuell.htm> Andere mogelijkheden zijn op het eiland Rügen, maar moeilijker te bereiken.

Stallen trailer en auto. Op het terrein van de haven in Barth kan men kosteloos de auto en trailer laten staan.

Kaarten Nautische Veröffentlichung (serie 2 en 4): 48 € voor set 3 of 4, 79 € voor set 1 of 2 goed verkrijgbaar zowel in Nederland als in Duitsland of Denemarken. Slechts bij oversteken heeft men een kompas nodig, meestal kan men echter op het zicht varen.

Havengidsen Havengids de Deense Sejlereens Havnelods kosteloos in elke haven verkrijgbaar (tel. 0045/66111780 fax 0045/66129351)

Passantenhavens De havens kosten gemiddeld 6 tot 10 € per nacht. Toiletten en douches zijn niet overal voorradig, en om een chemisch toilet te legen kan je niet veel gelegenheden vinden.

Ankeren In de meeste baaien mogelijk. Problemen met houdkracht door waterplanten..

Drinkwater Geen probleem

Weer en wind Het weer kan er net zo koud en nat en onzeker zijn als in Nederland

Diversen Er wordt nog al streng gecontroleerd door Grenzschutz en Zoll. Men moet zorgen een verklaring te hebben, dat men bij de eerste haven, die men aandoet, gecontroleerd is. Een groen papier wordt hiervoor ingevuld.