

## Land: Kroatië

**Algemeen** Voor het varen in Kroatië is er globaal onderscheid te maken in de volgende drie deelgebieden;

1. Het noordelijke gebied Pula/Rijeka tot Zadar.
2. Het middegebied Zadar tot Split.
3. Het zuidelijk gebied Split tot Dubrovnik.

Deze deelgebieden onderscheiden zich ten opzichte van elkaar vooral door:

- *Het weer.* Het noordelijk gebied is behoorlijk gevoelig voor storingen die over de Alpenlanden trekken. De kans op bewolking en regen is hier daarom in de zomermaanden groter dan in de andere gebieden. Bovendien waait de Bora hier over het algemeen harder dan in de andere gebieden. Met name het Velebitski Kanal (tussen Krk/Rab en het vasteland) is berucht vanwege de snoeiharde Bora. Dit wordt veroorzaakt door de korte afstand tot de bergen van waaruit de koude Bora naar beneden komt 'vallen' en het tunneleffect dat hier ontstaat door de vorm van het landschap. In de Kvaerner en bij de verder in de Adriatische Zee gelegen eilanden is dit effect significant minder.
- *Het landschap.* Vooral in het middegebied (o.a. de Kornati-groep) zijn de eilanden, eilandjes en rotspunten zeer talrijk maar wel kaal. Het noorden en zuiden is veel groener en daarom zijn daar de mooiste baaitjes te vinden. Met name in het zuidelijk gebied zijn de eilanden wel veel groter en opvallend is dat er hier wel minder beschutte baaitjes te vinden zijn, waardoor er soms lange afstanden overbrugd moeten worden voor een volgende overnachting.
- *De te rijden afstand vanaf Nederland.* Het noordelijk gebied is in twee dagen te bereiken, het zuidelijk gebied via de nieuwe (tol)snelweg naar Split kost tegenwoordig maar een halve dag extra.

**Route en afstand** Duitsland langs München en door Oostenrijk via de A10 (denk aan vignet voor de auto) richting Villach. Door de (niet echt fijne) Karawankentunnel naar Slovenië en over de tegenwoordig prima snelweg richting Ljubljana en door naar Postojna. Vanaf hier richting Rijeka, waar tot de grens door de Slovenen hard wordt gewerkt aan betere wegen, maar tussen de grens en Rijeka (aan Kroatische kant dus) is het een tweebaans weg vol heuvels en bochten, goed opletten dus.

Voor wie de Alpentunnels en het onvermijdelijke klimmen en dalen wil vermijden, is de route via Graz en Maribor een alternatief. Deze route is opvallend vlak, maar wel een omweg.

**Documenten boot** Een eigendomsbewijs (ICP), een verzekeringsbewijs mede in het Kroatisch opgesteld en een bemanningslijst zijn noodzaak om een vaarvergunning te kunnen verkrijgen of in een ACI-marina binnengelaten te worden. Een vaarbewijs is formeel slechts verplicht conform het land van herkomst, maar is sterk aan te bevelen om problemen te voorkomen. Kroatische ambtenaren zijn gewend om met respect en ontzag bejegend te worden en maken daar soms ook misbruik van. Discussie komt in het woordenboek van deze ambtenaren niet voor.

Groene kaart voor auto en trailer en rijbewijs zijn vanzelfsprekend.

**Documenten personen** Per persoon een (inschrijving in een) paspoort.

**Melden bij autoriteit** Alle zeiljachten moeten bij de havenautoriteit (Capitaneria, in de meeste grotere plaatsen aanwezig) worden aangemeld. Er moet een vaarbelasting worden betaald, het bedrag is o.a. afhankelijk van het aantal bemanningsleden, de grootte van de boot en het motorvermogen (reken op ongeveer €125,-). Deze heeft een geldigheid van een jaar vanaf de dag van aanmelding. Het is toegestaan om tussentijds het land te verlaten en weer binnen te komen. Een sticker in combinatie met het betaalbewijs geeft aan dat je hebt betaald, een bemanningslijst en vele mooie stempels maken onderdeel uit van de vergunning.

**Havens voor kranen** Vrijwel elke (jacht)haven heeft wel een kraan. Kies je voor zekerheid en comfort, dan is het advies om een ACI-marina als uitvalsbasis te nemen. Daar zijn altijd alle voorzieningen zoals parkeer- en stallingsplaatsen, water en stroom op de steigers, goed sanitair, winkeltjes/restaurants en een goede helling aanwezig, maar je betaalt dan natuurlijk wel de

hoofdprijs. Bekend zijn Punat, Zadar en Split maar er zijn ook genoeg alternatieven bijvoorbeeld in Omišalj of Marina Kremik nabij Primošten. Het kranen kost ongeveer EUR 50,- per keer en bij afspraak vooraf voor 'erin' en enkele weken later weer 'eruit' is vaak een aardige korting te krijgen.

**Stallen trailer en auto** Auto plus trailer stallen bij particulieren kan met een beetje zoeken en vragen soms voor ongeveer 25 kuna ofwel 3½ euro per dag. Bij de ACI-marina's is dat flink duurder, terwijl de bewaking goed beschouwd niet zo erg veel voorstelt.

**Kaarten** "Jadransko More - istočna obala - male karte" (12 bladen, schaal 1 : 100.000 alleen noordelijk gebied). Een uitgave van de Državni Hydrografski Institut op een formaat iets kleiner dan A2, destijds verkrijgbaar bij Datema Delfzijl. Voor het midden en zuidelijk gebied "Adria 2, Zadar - Dubrovnik - Ulcinj" (Satz 6 met 2 overzeilers, 14 bladen en 34 havendetails). Dit is een uitgave van Delius Klasing op A2-formaat. Tevens verkrijgbaar "Adria 1" (Satz 5) voor het noordelijk gebied.

**Havengidsen** De Adriatic Pilot van Imray (Trevor & Dinah Thompson) is zéér uitgebreid, wel een beetje onhandig groot boek aan boord van een trailersailor. Verder "Kroatische Kust" uitgegeven door Het Spectrum (vertaald in het Nederlands) en "Kroatien 777 Häfen & Buchten" van Karl-H Beständig.

**Passantenhavens** Zie de pilots en kaarten...

**Ankeren** Ankeren in baaien is vrijwel altijd gratis. In natuurgebieden (bijv. bij de Kornati eilanden) moet soms een klein bedrag worden voldaan, maar er wordt dan wel 'gratis' afval opgehaald. Ook bij gebruik van moorings net buiten een haven is meestal liggeld verschuldigd. Goed ankergeroi en lange lijnen zijn van groot belang wanneer wordt geankerd en overnacht in een baai. Geadviseerd wordt een overmaats CQR-anker of gelijkwaardig. Het gebruik van een lijn naar de wal (aan boom of rots) of een hekanker is een veel geziene, betrouwbare methode. Het hoofdanker kan zich dan goed ingraven en niet loswerken door wind uit andere richtingen. Bovendien wordt de benodigde 'swingruimte' beperkt in druk bezette baaien (in het hoogseizoen).

**Drinkwater** Water uit de kraan kan gewoon gedronken worden, maar smaakt natuurlijk nooit zo goed als dat in Nederland. Voor de fijnproevers is er in de supermarkt drinkwater in flessen beschikbaar.

**Weer en wind** Voor zeilers is het begin van de zomer de beste periode. Van mei tot juli is er een gunstige en regelmatige wind. In de zomermaanden zijn er vaak op het midden van de dag windstiltes. Er zijn een aantal typische winden voor dit gebied: de Bora, de Sirocco of Jugo, de Maestral en de Nereva. De Bora is een valwind die zich voordoet als er zich boven het vasteland van de Balkan een hogedrukgebied bevindt. De Bora stort dan met grote kracht van de bergen op de zee. Deze winden zijn zeer plaatselijk en moeilijk te voorspellen. Hoe verder je van het vasteland af bent des te minder de kracht van de Bora. De Sirocco of Jugo komt uit het zuiden. De lucht is dan zwaar bewolkt en er staat een forse zeegang. Dit kan wel enkele dagen aanhouden. De Maestral blaast vooral vanuit het noordwesten, begint tegen het middaguur en gaat 's avonds weer liggen. Deze wind brengt meestal mooi weer. De Nereva is een heftige westenwind, vaak met onweer en komt vaak in de zomermaanden voor. Het onweer duurt meestal maar kort en brengt dan een welkome afkoeling. In het algemeen geldt dat overdag meestal winden vanuit zee waaien en 's avonds komt de wind vanaf het land. Natuurlijk zijn er goede weerberichten die worden uitgezonden via de radio, marifoon en de Navtex. Zie hiervoor het handige boekje van de ANWB Weerberichten voor de watersport (bijlage van de Waterkampioen).

**Diversen** Een bijootje is natuurlijk handig in een baai, maar neemt wel veel ruimte in beslag aan boord van een trailersailor. Overweeg eventueel een relatief goedkoop speelgoedootje in een iets betere uitvoering, voor die situaties dat het echt nodig is. Het meenemen van een duikbril met snorkel, zwemvliezen en zwemschoenen wordt sterk aangeraden. Tot slot is bescherming tegen de zon in het hoogseizoen absolute noodzaak; denk aan petjes, brillen, zonnetent / bimini / parasol en zonnebrandcrème.