

Griekenland

Noord-Italië

Er zijn een aantal mogelijkheden om via Italië met de trailerbare boot in Griekenland te komen. Rijden tot Venetië (1200km), Ancona (1600 km) of tot Brindisi (2050 km) en daar de veerboot nemen richting Korfoe, Igoumenitsa of Patras in Griekenland.

In Ancona niet in te smalle straatjes rijden. Als je als dekpassagier gaat moet je goed opletten of je tijdens de overtocht naar je auto kunt. Als dit niet kan, moet je namelijk meteen bij het parkeren in het ruim al je spullen meenemen. Beste plaats: achter de stuurhut.

Let natuurlijk in de ingewikkelde prijslijsten op de verschillen tussen hoog-, midden- en laag seizoen.

De volgende lijnen zijn er

Mina Linies, perfecte schepen maar behoorlijk aan de prijs.

<http://www.aferry.nl/minoan-lines-veerboot.htm?qclid=CMXcnJaSk5YCFQs4Qgod0VXzFg>

Superras is een veerdienst

<http://www.superfast.com/site/content.asp?sel=291&loc=2>

Blue Fries (nieuwe naam van Strintzis-lines) vanuit Venetië. <http://www.ferries.gr/Strintzis/>

Je kunt als aankomstplaats kiezen voor Igoumenitsa, Korfoe of Patras. De minder ervaren zeilers raad ik Patras niet aan. Dit vanwege het moeilijkere zeilen in de Golf van Patras en zeker in de Golf van Corinthe.

Op Korfoe kun je je boot te water laten bij Marina Gouvia. Er zijn er wel verschillende bij Preveza en aan de overzijde bij Vonista (Aktion) Hier zijn twee grote marina's. In Patras is een uitstekende betonnen helling en een kraan.

Zuid-Italië

Een andere mogelijkheid is de 2100 km naar Otranto (kraan) of Santa Maria di Leuca (helling volgens H.Zandee 1992, kraan volgens die Yacht) in Italië te rijden, de boot in het water te laten en de ongeveer 80 mijl naar Korfoe (Paleokastritsa) te varen.

Dit is ongeveer 13 tot 14 uur varen, eventueel met Orthonoi (60 mijl) als tussenstop. Men dient hiervoor een behoorlijke zee-ervaring te hebben (IJselmeer is niet voldoende!), er is veel snelle scheepvaart en het weer kan plotseling omslaan. Daarnaast moet men soms enkele dagen wachten op goed weer. Vervolgens moet men in Korfoe inklaren, wat het beste kan door met de bus van Paleokastritsa naar Kerkeria te gaan. De oostkant van Korfoe is beter te vermijden i.v.m. Albanese problemen.

Havens

Voor het varen in Griekenland is in eerste instantie de Ionische zee rond Levkas geschikt. Dit is een beschermt water, wel overvol met flottieljes in de zomer. Daardoor is er in de zomer moeilijk een plaats te vinden in een haven, Fiskardo is berucht vanwege de overvolle haven. Maar waarom steeds in een haven? Er zijn vele mooie baaien waar je in alle rust kunt genieten.

Verder naar het zuiden, Golf van Patras, is het rustiger. Als je in kleine haven ligt, vraag dan eventjes aan een visser, waar je kunt liggen, want ga nooit op het plekje van een visser liggen. Een grote probleem is een haven waar charterschepen komen. Hier zijn vaak problemen. De schippers zijn onervaren, ploegen je anker eruit, zetten je klem, etc. In Patras moet je betalen

Temperatuur

De temperatuur kan in de zomer gemakkelijk oplopen tot 45 grC, zodat een ruim en goed te spannen zonnescherm een vereiste is. De watervoorziening is niet zo'n probleem. Voor drinkwater kan men wellicht beter flessenwater kopen

Bij vissers kan men soms ijs kopen om in een tupperware doos onderin de koelbox te doen.

Brandstof

Dit kan een probleem vormen. Goed uitkijken dat men geen vervuilde benzine krijgt. Gebruik dus altijd een filter.

Verzekering

De boot is in Griekenland standaard niet verzekerd. Overleg dus met je verzekering.

Vaardocumenten

Identiteitsbewijzen

Voor alle bemanningsleden geldt dat ze voor de meeste landen binnen Europa in het bezit moeten zijn van een geldig paspoort of Nederlands identiteitsbewijs. Alleen een rijbewijs is niet voldoende. Gaat u naar landen buiten Europa dan is een geldig paspoort nodig. Voor verre landen is soms ook een visum verplicht. www.paspoortinformatie.nl

Bemanningslijst

Een bemanningslijst, het woord zegt het al, is een lijst van opvarenden. Veel landen binnen Europa, maar ook daar buiten, stellen een bemanningslijst verplicht. Als u zich buiten de twaalfmijlszone begeeft is het niet onverstandig om deze lijst aan boord te hebben. Het is vrij eenvoudig, u noteert de naam, geboortedatum, nationaliteit en paspoortnummer van de opvarenden en ook van u als schipper. Met een handtekening van u en de datum laat u het afstempelen bij de marechaussee, douane of eventueel havenmeester, het liefst in tweevoud. In het buitenland meldt u zich bij de autoriteiten van de haven van aankomst en toont de paspoorten en bemanningslijst. Vaak verlangen de autoriteiten een lijst van u, vandaar dat een kopie gemakkelijk. Bij vertrek herhaalt dit ritueel zich. Zorg voor voldoende blanco lijsten aan boord. Ga er van uit dat controle soms op de meest onmogelijke plaatsen kan voorkomen.

Schengenverklaring

Als u een reis buiten de EU onderneemt of u komt van buiten de twaalfmijlszone let dan op de medicijnen die mee zijn aan boord. Indien iemand op de bemanningslijst medicijnen mee heeft die onder de opiumwet vallen (dat verschilt van land tot land), dan is het aan te raden om een Schengenverklaring mee te nemen. Uw arts en apotheker kunnen u hierbij behulpzaam zijn. Ook de IGZ (Inspectie voor de Gezondheidszorg) heeft hier informatie over. Let op: het formulier moet worden gewaarmerkt. Het moet worden ingezonden naar de IGZ. Hier gaat tijd overheen houdt u daar rekening mee.

Registratie watersport

Snelle motorschepen kleiner dan 20 meter moeten geregistreerd zijn. Aanvraagformulieren liggen op het postkantoor. Het registratienummer moet goed zichtbaar op beide zijden van de boot staan. Door de ANWB wordt het Internationaal Certificaat Pleziervaartuigen (ICP) uitgegeven. Dit document is voor de meeste Europese landen voldoende. In sommige landen is het zelfs verplicht. U kunt uw schip ook laten inschrijven in het schepenregister bij het Kadaster. Deze registratie is de beste manier om uw eigendom te bewijzen. Het certificaat dat u krijgt als u uw schip laat inschrijven in het binnenschepenregister is voldoende voor Europese binnenwateren. Of u vraagt een zeebrief aan die voor de gehele wereld geldt. Dan staat uw schip geregistreerd in het zeeschepenregister. In al deze gevallen is een ICP niet meer noodzakelijk. De Vlaggenbrief wordt niet meer uitgegeven deze zal in de toekomst verdwijnen.

BTW verklaring watersport

Hebt u een factuur en/of een invoerbewijs waar op staat dat de BTW is voldaan neem deze dan mee, of maak een kopie ervan voor aan boord. U kunt dan te allen tijde aantonen, ook als u van buiten de twaalfmijlszone komt of uit een niet EU land, dat de BTW is voldaan. Hebt u echter geen factuur omdat uw schip al vele malen van eigenaar is veranderd of misschien al redelijk op leeftijd is, ga dan naar de douane en vraag om een "BTW Verklaring voor een Pleziervaartuig". Voor schepen van vóór 1985 is het mogelijk via verzekeringspapieren, reparati-

tenota's en andere documenten aannemelijk te maken dat de BTW is voldaan. De belastingdienst en de douane helpen u graag aan meer informatie.

Literatuur:

De ledenwijzer van de ANWB ,Veerdiensten in de Middellandse Zee

Diverse boeken geschreven door Ad Graafland, bijvoorbeeld Zeilen in de Griekse archipel en De blauwe cruise.

<http://www.papierwinkel.nl/cursus/keuzepaginas/zeilervaring/zeilervaring.htm>

Oudere gegevens zijn (dus enige tijd niet nagegaan)

- Santa Maria di Leuca, 0039-833754139, 6 tons kraan Circolo Velico Leuca
- Otranto, 0039-836801162, Cantiere Navale Muscatello
- Marina Gouvia Korfoe, 0030-66191376, kraan aanwezig
- Patras mobiele kraan melden bij havenkantoor tegenover het station
- Preveza, Marina Cleopatra, 50 tons kraan
- Brindisi-Korfoe 120 mijl, Otranto-Korfoe 80 mijl wachten op gunstig weer.