

Land: Zuid-Frankrijk

Algemeen Het varen met je eigen boot aan de Franse zuidkust is een unieke ervaring, die de moeite van het traileren waard is. In het voor- en najaar is het relatief rustig. In mei treffen we goede wind, temperatuur van 20-25°C en altijd plaats in de havens. In het voorjaar is alles nog groen en in bloei. In de zomer treft men veel speedboten met forse hekgolven, windstiltes, hitte en overvolle havens. Gemiddeld motort men 50%.

Route en afstand. De wegen naar Zuid-Frankrijk (en Spanje) gaan over Lyon. Naar Lyon kan men via Eindhoven-Maastricht-Ardennen rijden, maar ook Antwerpen-Brussel-Ardennen. De Ardennen zijn flinke hobbels met een paar steile hellingen, die met aangepaste snelheid goed te nemen zijn. De Franse tolwegen zijn perfect vlak, waardoor men 10 km harder kan rijden dan in België met zijn rommelige betonwegen,

De eerste dag is Macon goed haalbaar (vanaf Utrecht 825km). Bij Macon-Nord van de tolweg af, richting Macon, vindt men bij het eerste stoplicht aan de linkerhand achter een BP benzinstation de camping municipal Macon. Hier kan men goed overnachten (17 euro) en tevens de benzine aanvullen. Op de camping heeft men beperkte ruimte om te manoeuvreren. Overnachten op een parkeerplaats kan ook, maar is in de buurt van Lyon minder veilig. De tweede dag kan men naar het oosten bij de Riviera komen of naar het westen diverse havens langs de zuidkust bereiken. Totaal ongeveer 1300 km

Documenten boot ICP en als men heeft,: een oude vlaggenbrief. Voor de verzekering een zgn. Italië-verklaring. Neem hiervoor contact met Uw verzekering op, gezien bepaalde havens je niet zonder dit bewijs binnenlaten.

Documenten personen Per persoon een paspoort of identiteitskaart

Melden bij autoriteit. Niet van toepassing

Havens voor kranen. Veel havens hebben een kraan, die echter bedreven wordt door een apart bedrijf. Men dient rekening te houden met het feit, dat op zaterdagmiddag, zondag en feestdagen (bijv. 1 mei of 14 juli) de kraan vaak niet bediend wordt. Vooraf goed informeren. Trailerhellingen zijn vaak vrij toegankelijk, maar niet altijd diep genoeg.

Les Londe des Maures: Port Miramar 9 euro per strekkende meter per hijs, (tel 0033-494015345)
Cavalaire s/M: kraan maandag t/m zaterdag (8-12 & 14-17 uur tel 0033-494640132) 50 tot 60€ per hijs.

Bormes les Mimosas. deskundige kraanbediening bij het in het water laten en vooral het later weer eruit halen. € 60.- per keer. Port de Bormes (<http://www.portdebormes.com/>).

Stallen trailer en auto.

Voor de auto en trailer is in voor- en naseizoen een plaats te vinden bijvoorbeeld op een afgesloten haventerrein of een camping. In het hoogseizoen is dit veel moeilijker en vooraf oriënteren en afspraken maken bespaart veel stress.

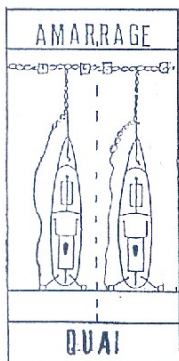
Bij Les Londe de Mures bijv. camping Miramar.

Bij Bormes les Mimosas op het terrein van de ongeveer een kilometer verder gelegen Port d'Hiver, een service bedrijf voor alle soorten schepen. Stalling auto + trailer (Port d'Hiver) voor bijna 4 weken hoogseizoen € 132,-.

Kaarten Het varen in het gebied langs de kust gaat bijna altijd op het zicht. Gezien er riffen onder water liggen, is het niet verstandig stukken af te snijden, ondanks dat men anderen dat ziet doen. Kaarten zijn er in verschillende uitvoeringen. Er is een Franse serie, die kleine stukken van de kust beslaat, CG500-CG505, gedrukt op watervast papier. Ter plaatse kopen is het voordeligst (19,90 euro/stuk in 2008). Gezien er nauwelijks iets verandert, kan men naar mijn mening gerust met verouderde kaarten varen, als men geen nieuwe te pakken kan krijgen.

Havengidsen Als pilot is de Vetus-gids met prachtige luchtfotos van havens of het boek “de West en Zuidkust van Frankrijk” goed te gebruiken. Beide zijn van 1992 en soms tweedehands te koop bijvoorbeeld bij de Slegte. Recentere pilots zijn alle in de buitenlandse taal.

Passantenhavens Langs de hele kust zijn zeer veel havens, waar in het voor- en naseizoen voldoende plaats is. Echter in juli en vooral augustus moet men op tijd voor een plaatsje zijn. Ligprijzen zijn afhankelijk van het seizoen. Voor het hoogseizoen juli/augustus betaal je voor een 6 meter-boot gemiddeld 20-30 Euro, in voor en naseizoen 8-11 Euro.(situatie 2004). Voor een catamaran gelden afzonderlijke prijzen. De havens zijn goed voorzien van water en naar behoefte elektriciteit. Het is verstandig een waterslang mee te nemen, daar er alleen maar aansluitingen zijn. We troffen $\frac{1}{2}$ ”, $\frac{3}{8}$ ” en een onbekende snelkoppeling. Verloopstukken zijn dus nodig. Ook voor de elektriciteit zijn er verschillende varianten stekkers.



In havens ligt men met het hek aan de wal en met de boeg aan een vaste ketting. Meestal rechts hangt een touw aan de steiger in het water, waardoor men een ketting naar boven haalt. Deze ketting kan gebruikt worden om de boot van de steiger weg te houden. Deze touwen en kettingen zijn vies en begroeid met scherpe schelpen. Een paar gevoerde, versterkte, rubberen industrie-handschoenen, zijn hierbij geen luxe. Een lijntje met een musketonhaak is handig om aan de ketting te knippen en het eind van dit lijntje aan dek te beleggen.

Ankeren In de meeste baaien mogelijk. Vaak ligt men onbeschut.

Drinkwater Geen probleem. Gebruik voor drinkwater wel flessenwater.

Weer en wind Het weer is wisselend. Het kan in tien minuten van windkracht 1 tot 5 toe nemen. Ten westen van Hyères is de wind gemiddeld twee Beaufort-punten harder dan ten oosten van deze plaats.

Diversen Sinds een tweetal jaren zijn de tarieven op de Franse tolwegen gewijzigd. Voorheen viel men met alle aanhangers in klasse 2, nu valt men in klasse 2 als de aanhanger hoger is dan 1,9 meter (une mètre quatre-vingt dix). Men kijkt alleen naar de aanhanger, niet naar de lading. Een trailer (le remorque) is lager dan 1,9 meter. De lading (le poids), namelijk de boot, wordt niet meegerekend. Je rijdt dus voor klasse 1 met de boot over de tolwegen. Iets om op te letten want sommige tolstations willen nog wel eens klasse 2 afrekenen. Het scheelt behoorlijk.

De politie schijnt in het hoogseizoen te controleren op veiligheidszaken, zoals aanwezigheid van een brandblusser, een set vuurpijlen, reddingvesten ed. Probeer vooraf een lijst van de gesteld eisen te krijgen. Op internet staat deze lijst in het Frans:

http://www.mer.gouv.fr/rubrique.php3?id_rubrique=2556