

Land: Denemarken

Algemeen Denemarken heeft als voordeel dat het binnen één dag rijden vanaf Nederland ligt. Daarnaast is het goed voorzien van kranen en trailerhellingen. Het heeft aan de Oostzeekant (voor trailerboten lijkt mij de Noordzeekant minder geschikt) een groot aantal beschutte jachthavens en ankerplaatsen, zowel op Jutland als op de eilanden. Men kan dus altijd korte of lange dagtochten maken. Het water is vergelijkbaar met het IJsselmeer, dus boten, die hierop varen, kunnen ook veilig door het Deense eilandenrijk varen. Stroming is er in principe niet wel kan er soms windstroming ontstaan indien het water bij krachtige wind een bepaalde richting wordt opgeduwd.

Route en afstand. Vanuit Nederland kan men via Groningen-Oldenburg-Bremen of via Deventer-Osnabrück-Bremen of via Venlo-Dortmund-Bremen rijden. Vanaf Bremen loopt de route via Hamburg (Elbetunnel), Flensburg, Kolding, Arhus of Aalborg. Tot aan de Deense grens is het gemiddeld 8 tot 10 uur rijden afhankelijk van het startpunt in Nederland. Afstand ±650 km Flessenhals op de route is de Elbe-tunnel, die vooral door de week vol files zit. Het rijden op zondag heeft als voordeel én geen vrachtauto's én geen files

Documenten boot ICP.

Documenten personen Per persoon een paspoort of identiteitskaart

Melden bij autoriteit. Niet van toepassing

Havens voor kranen. Een wellicht niet voor de hand liggende keuze kan zijn de Schlei. Deze rivier in Noord-Duitsland is mooi en goed bevaarbaar. Adressen (niet geprobeerd) zijn Maasholm, of Brodersby. Ook in Kappeln zijn mogelijkheden.

Iets verder is de Flensburger Fjord. In Glücksburg is er de Flensburger Segelverein waar men wel de trailer in de bosrand van het haventerrein kan plaatsen, maar waar men de auto op het parkeerterrein buiten de haven moet plaatsen.

In Denemarken op het eiland Als kan Augustenburg aanbevolen worden. Hier kan men ook de trailer tegen ± 125 kronen per week in een afgesloten hal plaatsen (kraangebruik 480 kronen).

<http://www.augustenburg-yachthavn.dk/>

Op Jutland is er een mogelijkheid in Abenraa (geen afgesloten parkeerterrein), Kolding en Fredricia. In de laatste twee heb ik de kraan in gebruik gezien, terwijl er ook een flinke helling is.

Verder noordelijk is er Norsminde voor alleen een goede trailerhelling en EgåMarina (kosteloos plaatsen van auto/trailer op het uitgebreide haventerrein). Deze laatste haven is een goed en plezierig uitgangspunt voor het noordelijk deel van Denemarken.

Verder naar het noorden ligt het Lymfjord met Lemvig, aan het zuidwesten van het fjord. In de nieuwe Marina is een mooie helling. De trailer met auto kon men stallen op de parkeerplaats van de jachthaven, echter niet direct bewaakt.

Om Sealand, het meest oostelijke deel, te bevaren kan men via Fünen rijden, echter vanuit Duitsland kan dit ook. Vanaf Fehmarn is het zo'n 20 tot 25 mijl naar een aanloophaven bijv. Rødby in Lolland. Van hieruit kan men verder noordelijk varen richting Kopenhagen en Zweden. Als starthaven kan men Großenbrode (trailer op een afgesloten terrein), Burg of Heiligenhafen nemen.

Telefoonnummers:

Maasholm, Schiffswerf Modersizki	tel. 0049/4642/6013
Brodersby, Marina Janik	tel. 0049/4622/2188
Flensburger Segelverein	tel. 0049/4631/969 of 0049/4631/8050
Augustenburg Yachthavn	tel. 0045/74471562
Haderslev Borks Havnebutik	tel. 0045/74526263
Fredricia Lystbadehavn	tel. 0045/75934699
Norsminde	tel. 0045/65323733
EgåMarina (noord-Arhus)	tel. 0045/86225551
Marina Großenbrode	tel. 0049/43678004

email MARINA-Grossenbrode@t-online.de

Stallen trailer en auto. Bij de meeste havens is stalling mogelijk, zien havensom te kranen

Kaarten : Nautische Veröffentlichung (serie 1,2,3,4): 48 € voor set 3 of 4, 79 € voor set 1 of 2 goed verkrijgbaar zowel in Nederland als in Duitsland of Denemarken. Slechts bij oversteken heeft men een kompas nodig, meestal kan men echter op het zicht varen.

Havengidsen Havengids de Deense Sejlereens Havnelods kosteloos in elke haven verkrijgbaar (tel. 0045/66111780 fax 0045/66129351)

Passantenhavens De havens kosten gemiddeld 80-100 kronen (10-13 €) per nacht. Meestal kan men vers brood de avond te voren bestellen. Toiletten en douches zijn voorradig, maar om een chemisch toilet te legen kan je niet veel gelegenheden vinden.

Ankeren In de meeste baaien mogelijk. Problemen met houdkracht door waterplanten.

Drinkwater Geen probleem

Weer en wind Het weer kan er net zo koud en nat en onzeker zijn als in Nederland

Diversen