

WINTERWEEKEND 28 en 29 januari 2023

Programma

Dit congresweekend omvat vier dagdelen: zaterdagmorgen, -middag en -avond en zondagmorgen. Overdag zijn er in totaal vijf rondes met telkens vijf workshops van 90 minuten. Op het inschrijfformulier op het evenementendeel van de Toerzeilers website staan deze blokken ook vermeld.

Noteer op het inschrijfformulier s.v.p. bij de inschrijving voor elke ronde zowel uw 1^e als uw 2^e voorkeur.

Zaterdag	Zondag
09.00 Check-in Hotel, registratie	07.30 ontbijt en kamer ontruimen, Check-out Hotel
10.30-12.00 eerste ronde workshops	09.30-11.00 vierde ronde workshops
12.30 lunch	11.00 koffiepauze
13.30-15.00 tweede ronde workshops	11.30-13.00 vijfde ronde workshops
15.00 theepauze	13.00 lunch (op vertoon van uw badge)
15.30-17.00 derde ronde workshops	
17.00 bar open	
18.30 diner	
20:30-21.45 Avondprogramma (zie hieronder)	
21:45-24.00 samen zijn rond de bar	

Zaterdagavondprogramma

Presentatie: **Met zelfbouw houten jachten rond de wereld - Eli van den Broek**

In 2019 is een nieuwe wereldwijde eenheidsklasse bedacht, de ClassGlobe580. De uitgangspunten zijn: zelfbouw, betaalbaar, hanteerbaar, zeewaardig, beperkt energieverbruik, windvaan. Kortom: het zeilen terug naar de zeiler. Eli vertelt vol passie hoe 170 actieve bouwers hun dromen waarmaken en over het Atlantische avontuur dat in 2020 van start is gegaan, alsmede de MiniGlobeRace rond de wereld, die in 2024 van start gaat, waarbij de avonturen van John Guzwell met 'Trekka' is de voornaamste inspiratiebron vormden.

25 workshops verdeeld over 2 dagen

Zaterdag 28-1-2023	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5
Blok 1 10.30 -12.00	Basisnavigatie Blok 1-van-2 <i>Joost van Hoof</i>	Vorbereiding meerdaagse tochten <i>Marjolein Brandt</i>	Eten aan boord <i>Anneke Sips</i>	Elektra aan boord theorie <i>Ernst Rollfs of Roelofs</i>	Dieselmotor theorie <i>Bert de Jong, Rob Crena de longh</i>
Blok 2 13.30 -15.00	2.1 Basisnavigatie Blok 2-van-2 <i>Joost van Hoof</i>	2.2 Man over boord op zeilboten <i>Marjolein Brandt</i>	2.3 Marifoongebruik met DSC 1-groep <i>Wilfred Ossewaldt Arnold Koorn</i>	2.4 Elektra aan boord praktijk <i>Ernst Rollfs of Roelofs</i>	2.5 Dieselmotor praktijk: storingen en onderhoud <i>Bert de Jong, Rob Crena de longh</i>
Blok 3 15.30 - 17.00	3.1 Stroom en getij Blok 1-van-2 <i>Joost van Hoof</i>	3.2 Omgaan met lijnen aan boord <i>lds Witteveen</i>	3.3 Marifoongebruik met DSC 2- groep <i>Wilfred Ossewaldt Arnold Koorn</i>	3.4 Opstappers aan boord <i>Hein de Natris</i>	3.5 Varen op het oostelijk wad <i>Peter Katsman</i>
AVONDLEZING: Eli van den Broek					
Zondag 29-1-2023	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5
Blok 4 09.30 -11.00	Stroom en getij Blok 2-van-2 <i>Joost van Hoof</i>	QuickTide navigatie app <i>Ad Krom</i>	Elektronische veiligheidshulpmiddelen <i>Roland Hamacher</i>	Meteo voor watersporters 1-groep <i>Henk Huizinga, Nimos Meteo</i>	De Noorse Fjorden <i>Erwin de Rijk</i>
Blok 5 11.30 -13.00	5.1 Vorbereiding voor een tocht op de Waddenzee. <i>Joost van Hoof</i>	5.2 Open CPN voor navigatie <i>Patrick van Wijland</i>	5.3 Seinebaai met minder bekende havens <i>Tom Spierings</i>	5.4 Meteo voor watersporters 2- groep <i>Henk Huizinga, Nimos Meteo</i>	5.5 Engelse Oostkust en rivieren <i>Hidde Haisma</i>

Techniek **Verhaal** **Navigatie**

Zaterdag, ronde 1

1.1 Basisnavigatie blok 1-van-2

Joost van Hoof (maximaal 25 deelnemers)

Een korte basiscursus navigatie voor wie ermee begint of kennis wil opfrissen. In het eerste blok behandelen we de hydrografische kaart: wat staat er op, hoe zet je een koers uit en hoe bepaal je de afstand. Weinig theorie, veel praktijk. Neem zelf mee: passer, koersliniaal, potlood, gum. *(Inschrijven is alleen mogelijk voor twee blokken samen, met workshop 2.1.)*

1.2. Voorbereiding meerdaagse tochten

Marjolein Brandt

Een verblijf langer dan 24 uur op zee vergt goede voorbereiding en tochtplanning. Wat kun je daar verwachten, hoe bereid je je voor op een weersomslag, welke eisen stelt dit aan uitrusting en bemanning? Marjolein vertelt hierover aan de hand van haar ervaring met de 'Driehoek Noordzee': via de Orkneys naar Noorwegen en terug naar Nederland.

1.3. Eten aan boord

Anneke Sips

Robert en Anneke maakten de grote oversteek van de Stille Oceaan. Ze zeilden samen in 16 maanden van Florida naar Australië op hun zeilboot Spunky en bezochten afgelegen eilanden en atollen in Frans-Polynesië, Niue, Fiji, Tonga, Vanatu en Nieuw Caledonië. "En wat eet je dan aan boord?" Dat was een veel gestelde vraag. Daarom hield Anneke eerst een blog bij en verwerkte alle informatie later in een boek, met niet alleen recepten, maar ook tips over het koken aan boord, over het bewaren en conserveren van vis en groente, en informatie over lokale gerechten en gebruiken, reisverhalen en anekdotes.

Aan de hand van de afgelegde route over de Stille Oceaan beschrijft Anneke boeiend en vol enthousiasme de recepten en ervaringen.

1.4. Elektra aan boord (theorie)

Ernst Rollfs of Roelofs (maximaal 20 deelnemers)

Uitval van elektra aan boord, te lage accuspanning, apparatuur die hapert: wie kent deze problemen niet? Betrouwbare stroom is een basis voor het leven aan boord. Problemen voorkomen en zelf verhelpen hoort erbij. Deze workshop gaat over de accu, de laadmogelijkheden, de bekabeling en zet alle stroomverbruikers op een rijtje. De theorie geeft begrip van uw installatie en hoe die er uit hoort te zien.

1.5. Dieselmotor Theorie

Bert de Jong en Rob Crena de Jongh (maximaal 25 deelnemers)

De hulpmotor lijkt op zeiljachten minder belangrijk dan het tuig, maar is voor veiligheid en comfort toch wezenlijk. Om problemen te voorkomen en te verhelpen is basiskennis nodig van de werking en van wat een gewone gebruiker zelf kan doen. Met een opengewerkte dieselmotor erbij geeft onze techniekdocent die uitleg.

Zaterdag, ronde 2

2.1. Basis navigatie blok 2-van-2

Joost van Hoof (maximaal 25 deelnemers)

Dit tweede blok gaat verder in op de beginselen uit het startblok en leert u echt navigeren op de kaart. Hierbij komen het kompas en de betonning aan bod. Hoe ga je van een grondkoers naar een kompaskoers en andersom. *(Wie inschrijft voor dit blok moet ook inschrijven voor blok 1.1)*

2.2. Man Over Boord op zeilboten

Marjolein Brandt

Man overboord! Wat nu? En wat later, schuld bewust: hadden we dit kunnen voorkomen? Je kunt het risico nooit geheel uitsluiten maar je kunt er wel beter mee omgaan. Zoals bedenken hoe je iemand weer terug aan boord krijgt op een zeiljacht. Uitrusting, materialen, werkwijzen aan boord, ervaringen: dit is basisstof voor Toerzeilers.

2.3. Marifonie met DSC, 1^e groep

Wilfred Ossewaldt en Arnold Koorn

Ervaar hier zelf de meerwaarde van marifoonverkeer met nuttige digitale functies. Wat te doen bij zo'n oproep? Hoe doe je zelf een DSC-oproep? Hoe werkt een noodoproep? Zelf oefenen met werkende DSC-marifoontoestellen op tafel. *(Dit blok wordt tweemaal verzorgd, nr. 2.3 is identiek aan nr. 3.3.)*

2.4. Elektra aan boord (praktijk)

Ernst Rollfs of Roelofs (maximaal 20 deelnemers)

Na blok 1 (workshop 4), nu de praktijk. Uitbreiding met nieuwe apparatuur: is de bestaande installatie nog geschikt? Overstappen naar 24 Volt? Kabels dik genoeg? Dit tweede deel brengt de theorie van het eerste in de praktijk. Rekenen aan kabeldiktes en accucapaciteit. Spanningsverliezen door overgangswaerstanden (corrosie). Praktische tips voor het installeren en onderhouden van uw boordnet.

2.5. Dieselmotor Praktijk

Bert de Jong en Rob Crena de longh (maximaal 20 deelnemers)

Voor wie meer wil weten over het zelf verhelpen van storingen en het zelf verzorgen van onderhoud in zomer en winter, bevelen wij dit blok met techniekdocent Bert de Jong aan. Basiskennis wordt hier verondersteld (zie workshop 5). Daarna zult u met meer kennis en vertrouwen aan uw eigen motor kunnen sleutelen.

Zaterdag, ronde 3

3.1. Stroom en getij blok 1-van-2

Joost van Hoof (maximaal 25 deelnemers)

Twee blokken voor de wat meer ervaren navigator: oorzaak van getijden, berekenen van de waterdiepten, het varen op stromend water. Zelf meenemen: passer, koersliniaal of plotter, potlood en gum. *(Wie inschrijft voor dit blok moet ook inschrijven voor blok 4.1, apart inschrijven is niet mogelijk.) Als de kennis van basis navigatie niet paraat is wordt aanbevolen ook de blokken basis navigatie te volgen*

3.2. Omgaan met lijnen aan boord

Ids Witteveen

In dit blok worden de primaire zaken met lijnen als landvasten en vallen behandeld.

Hoe gooi ik en lijn om een paal/bolder, hoe zet ik een lijn vast op een klamp/kikker en hoe krijg ik mijn stootwil snel weer los?

Ook de meest voorkomende knopen aan boord (inclusief een oogsplits in een geslagen lijn) worden behandeld, Een lekker doe blok.

3.3. Marifonie met DSC, 2^e groep

Wilfred Ossewaldt en Arnold Koorn

Ervaar hier zelf de meerwaarde van marifoonverkeer met nuttige digitale functies. Wat te doen bij zo'n oproep? Hoe doe je zelf een DSC-oproep? Hoe werkt een noodoproep? Zelf oefenen met werkende DSC-marifoontoestellen op tafel. *(Dit blok wordt tweemaal verzorgd, nr. 3.3 is identiek aan nr. 2.3.)*

3.4. Opstappers aan boord

Hein de Natris

Voor schipper: zeilen met opstappers aan boord.

Voor opstappers: zeilen met een schipper aan boord.

Een interactieve workshop met informatie vanuit beide perspectieven, onder andere gebaseerd op eigen ervaringen en die van andere toerzeilers (o.a. de bemanningsbank).

3.5. Varen op het oostelijk wad

Peter Katsman

Maak kennis met de mogelijkheden en charme van een vaargebied waar de getijden regeren en niet de klok. Een vaargebied dat vele malen groter is dan de boeien aangeven. Speciaal zal worden ingegaan op de mogelijkheden voor schepen met een maximale diepgang van 1.20 M. De mogelijkheid tot droogvallen voegt nog een extra dimensie toe.

Zondag, ronde 4

4.1. Stroom en getij, blok 2-van-2

Joost van Hoof (maximaal 25 deelnemers)

Twee blokken aaneen voor de wat meer ervaren navigator: omgaan met getijden, berekenen van de waterdiepten, het varen op stromend water. Zelf meenemen: passer, koersliniaal of plotter, potlood en gum. *(Wie inschrijft voor dit blok moet ook inschrijven voor blok 3.1, apart inschrijven is niet mogelijk.) Als de kennis van basis navigatie niet paraat is wordt aanbevolen ook de blokken basis navigatie te volgen*

4.2. QuickTide app, hulp bij het varen op getijde wateren Ad Krom

Met een kielboot varen op de ondiepe Nederlandse en Duitse getijdewateren is altijd weer spannend. Zeker als je afwijkt van gebaande paden. Deze app (gratis voor Toerzeilers-leden) geeft actuele getijde informatie en neemt veel rekenwerk uit handen. In deze workshop leer je stap voor stap welke informatie de app geeft. Aan de hand van praktijkopdrachten gaan we een paar tochten voorbereiden. Neem je laptop, telefoon of tablet mee en zet er alvast de QuickTide App op.

4.3. Elektronische veiligheidshulpmiddelen Roland Hamacher

Roland is van oorsprong scheepswerktuigkundige, heeft MOB systemen en reddingsmiddelen voor offshore en scheepvaart ontworpen. A.d.h.v. praktijkervaringen zullen zowel de theorie als de praktijk van veiligheid aan boord worden behandeld.

Na afloop van deze praktische en interactieve workshop heeft u een goed beeld van wat in uw situatie relevant is om problemen te voorkomen en welke hulpmiddelen u kunt aanschaffen. U krijgt een idee hoe elektronische hulpmiddelen Flare, PLB, AIS-MOB, AIS, EPIRP, SART kunnen bijdragen aan uw veiligheid op zee.

De doelgroep voor deze workshop zijn toerzeilers met enige ervaring op groot open water (Marker- IJsselmeer, wadden), die en hun grenzen willen verleggen naar groter water (kust, open zee, oceaan).

4.4. Meteo voor watersporters, 1^e groep Henk Huizinga

Het weer is een van de belangrijkste factoren voor plezier en veiligheid tijdens een vaartocht. Daarom vraagt de weersverwachting altijd aandacht. Dit blok geeft de achtergronden van weer en weersverwachting. Er bestaan eigenlijk maar 2 belangrijke informatiebronnen: weerkaarten en GRIB-files. Een workshop door de maker van het wekelijkse Weekendweerbericht van www.ziltmeteo.nl (Dit blok wordt tweemaal verzorgd, 4.4 is identiek aan 5.4)

4.5. De Noorse fjorden Erwin de Rijk

Op zo'n 300 mijl van Vlieland liggen de prachtige fjorden van Noorwegen. Hier kun je zonder gedoe met getij van de prachtige natuur en ontelbare eilandjes genieten. Erwin vertelt over zijn ervaringen vergezeld met mooie foto's over de oost-, zuid- en westkust van Noorwegen tot Bergen. Ieder gebied heeft zijn eigen karakter en voor- en nadelen. Per gebied zullen deze aan de orde komen.

Zondag, ronde 5

5.1. Voorbereiding voor een tocht op de Waddenzee. Joost van Hoof (maximaal 25 deelnemers)

In dit laatste blok maak je zelf een "papieren" vaartocht waarin al het geleerde uit basis navigatie 1 en 2 Stroom en getij 1 en 2 terugkomt. Het is daarom aan te bevelen deze blokken te volgen als deze kennis niet paraat is. Inschrijvers van deze blokken hebben voorrang. Zelf meenemen: passer, koersliniaal of plotter, potlood en gum. Er wordt gebruik gemaakt van een echte hydrografische kaart, getijde tabel en een tochtvoorbereidingsformulier.

5.2. Open CPN voor navigatie Patrick van Wijland

Open CPN is een veelgebruikt navigatieprogramma aan boord: gratis, open source, met veel nautische functies, voor diverse kaartsoorten en computers. Patrick vertelt over het gebruik van Open CPN en gaat dieper in op de verschillende kaarten met hun plus- en minpunten. Waar kun je ze vinden voor downloads en hoe kun je ze installeren? Inclusief actuele bestanden met posities van boeien uit Nautin.

5.3. Seinebaai en de minder bekende havens Tom Spierings

Het prachtige vaargebied van Honfleur en overige havens in de Seinebaai. Voor toerzeilers die een stap verder willen dan de Belgische en Nederlandse kust. Een presentatie met veel foto's en praktische tips over reisplanning, getijdestrategie, weersomstandigheden, haven-info, apparatuur, smartphone-apps, etc.

5.4. Meteo voor watersporters, 2^e groep Henk Huizinga

Het weer is een van de belangrijkste factoren voor plezier en veiligheid tijdens een vaartocht. Daarom vraagt de weersverwachting altijd aandacht. Dit blok geeft de achtergronden van weer en weersverwachting. Er bestaan eigenlijk maar 2 belangrijke informatiebronnen: weerkaarten en GRIB-files. Een workshop door de maker van het wekelijkse Weekendweerbericht van www.ziltmeteo.nl (Dit blok wordt tweemaal verzorgd, 4.4 is identiek aan 5.4)

5.5. Engelse Oostkust en rivieren Hidde Haisma

Een vaargebied met 'glorious mud', grindbanken, sterke getijden en prachtige rivierhavens. Voor veel toerzeilers een geliefde bestemming na hun eerste overtocht. Hidde Haisma vertelt over zijn ervaring van dit prachtige gebied met de rivieren Blyth, Orwell en Deben.