Niet spoed eisende hulp

Vanaf 17 augustus zijn watersporters zelf verantwoordelijk voor het regelen van niet-spoedeisende hulp. Dit zijn situaties waarbij er geen direct gevaar is voor schip of bemanning. Een voorbeeld is motorpech terwijl er nog wel een mogelijkheid is om zeilend weg te komen of het anker uit te gooien.

Tot 17 augustus kon de kustwacht ook in deze situaties worden gewaarschuwd. De kustwacht nam dan contact op met de KNRM. De kustwacht maakt nu een vergelijking met autopech. Dan bel je ook niet 112 maar de wegenwacht.

Volgens de kustwacht stellen de bergers dat de overheid zich mengt in een commercieel proces, omdat automatisch de KNRM werd gealarmeerd.

Wat is er nu precies veranderd? Als je pech hebt zodat je niet meer zelf een haven kunt bereiken maar er geen levensbedreigende situatie is zul je zelf hulp moeten inschakelen. Dit kan een berger zijn maar ook de KNRM.

Voorbeelden van niet-spoedeisende situaties zijn motorpech, of je hebt je vast gevaren op een ondiepte. Als je als schipper oordeelt dat het een levensbedreigende situatie is moet je nog steeds de kustwacht alarmeren, die dan ook de situatie beoordeelt. Een niet-levensbedreigende situatie kan om diverse redenen verslechteren tot een die wel levensbedreigend is. In dat geval moet je ook de kustwacht alarmeren.

De enige aanbieder die in alle regio’s hulp biedt is de KNRM. Als je de KNRM Helpt app op je telefoon hebt geïnstalleerd, is het helemaal gemakkelijk. Dan is het een kwestie van op de “groene knop” drukken. Het voordeel van deze app is dat ook alle gegevens van de boot en de positie worden doorgegeven. Als je deze app nog niet op je telefoon hebt geïnstalleerd is dit misschien een goede aanleiding om dit alsnog te doen.

Een uptodate lijst met aanbieders van hulp is te vinden op:
https://www.kustwacht.nl/hulp#aanbieders